

تجمع کارگران اخراجی نساجی کردستان مقابل اداره کل تامین اجتماعی سنندج

که این خبر در شهر پخش گردید، مقامات فرمانداری پایه برای جلوگیری از اعتراض عمومی و همراهی مردم، کارفرمایان را ملزم کردند که کارگران را بازگشت به کار نماید. کمیته همبستگی برای کمک به ایجاد تشکلهای کارگری ضمن حمایت از خواستههای کارگران سد داریان پایه، بار دیگر خواستار پرداخت کلیه حقوقهای معوقه کارگران می باشد.

تجمع اعتراضی کارگران کیان تایر در مقابل بخشداری چهاردانگه

بیش از ۳۰۰ نفر از کارگران کیان تایر از ساعت ۹ تا ۱۱ صبح هفتم اسفند ماه در مقابل بخشداری چهاردانگه در اعتراض به شرایط مشقت بار خود دست به تجمع اعتراضی زدند و خواهان رسیدگی به وضعیت خود شدند. در این تجمع کارگران کیان تایر برای بیان اعتراض خود بطور سمبلیکی با در دست داشتن ظروف خالی غذا و در خواست کمک از مردم، شعار میدادند "بخشدار بیا پایین". این کارگران در پایان تجمع خود اعلام کردند چنانچه وعده های داده شده به آنان محقق نشود تجمع بعدی خود را در مقابل وزارت صنایع برگزار خواهند کرد. لازم به یادآوری است در پایان تجمع اعتراضی کارگران کیان تایر در بیرون کارخانه در روز شانزدهم بهمن ماه جدول بندی زیر برای پرداخت دستمزد آنان تا پایان سال ۸۹ مورد توافق طرفین قرار گرفت و کارفرما متعهد به اجرای آن شد:

- ۱- اول اسفند پرداخت ۵۰ درصد عیدی کارگران
- ۲- چهاردهم اسفند باقی مانده دستمزد بهمن ماه پرداخت شود
- ۳- ۲۴ اسفند دستمزد اسفند ماه پرداخت شود
- ۴- هفته آخر اسفند ماه ۵۰ درصد باقی مانده کارگران پرداخت گردد.

بدنبال این توافق کارگران اعتراضات خود را متوقف کردند اما روز اول اسفند ماه کارفرما فقط ۲۲ درصد از عیدی کارگران را پرداخت کرد که این امر اعتراض آنان را برانگیخت و منجر به تجمع اعتراضی امروز کارگران کیان تایر در مقابل بخشداری چهاردانگه شد.

شماره ۱

دوره جدید ، سال اول ، ۱۸ اسفند ۱۳۸۹

بمناسبت انتشار مجدد کارگر امروز

رضا مقدم - نهم اسفند 1389

انتشار مجدد نشریه کارگر امروز مصادف است با قرار داشتن جنبش کارگری ایران در یک موقعیت تعیین کننده تاریخی. طبقه کارگر از نظر اقتصادی و معیشتی در بدترین وضعیت سی ساله اخیر است و با سیاست حذف یارانه ها میروود تا فقر و مشقتی را تجربه کند که در تاریخ صد ساله اش کم نظیر است. در مقابل این آینده سیاه اقتصادی و معیشتی یک آینده روشن و تابناک هم قرار دارد اگر طبقه کارگر ایران درک صحیحی از اوضاع سیاسی ایران، منطقه خاور میانه و شمال آفریقا بیابد و بتواند به رسالت تاریخی خود عمل کند. در میان کشورهای شمال آفریقا و خاور میانه طبقه کارگر ایران تنها بخشی است که یک انقلاب را پشت سر گذاشته و تجربه جنبش شورایی و کنترل کارخانه را دارد؛ تجربه مبارزه با رژیم را دارد که با نام انقلاب سرکوبش کرده و تمام دستاوردهایش را بازستانده است. با همه این تجارب، جنبش کارگری ایران می تواند الگوی کارگران در این کشورها شود تا رژیمها و دولت هایی که پس از سقوط دیکتاتورها به قدرت می رسند نتوانند همان بلایی را بر سر طبقه کارگر در کشورشان بیاورند که رژیم اسلامی در ایران بر سر کارگران آورد.

رژیم اسلامی پس از به قدرت رسیدنش جنبش کارگری ایران را سرکوب کرد و در واقع دستگیری و شکنجه و کشتار فعالین جنبش کارگری که از رژیم شاه جان سالم بدر برده بودند را تکمیل کرد. در تمام این سالها رژیم اسلامی از اجرای هیچ سیاست ضد کارگری علیه طبقه کارگر کوتاهی نکرده است. اکنون رژیم اسلامی، دشمن شماره یک کارگران در زیر فشار خرد کننده مبارزات مردم ایران در تنگنای مرگ و زندگی است و شیشه عمرش در اراده و عزم جنبش کارگری برای ورود به مبارزه با اعصاب است. نشریه کارگر امروز می کوشد در عبور از این دوره خطیر در کنار جنبش کارگری ایران باشد.

درباره نشریه کارگر امروز

رضا مقدم - هفتم اسفند 1389

انتشار نشریه کارگر امروز در اردیبهشت 1369 بمنظور سازماندهی و هدایت فعالیت کارگری در خارج کشور راه اندازی شد. در خارج کشور، در دورن قبل از انقلاب کنفدراسیون دانشجویی فعالیت می کرد، اما فعالان کارگری تنها بعد از انقلاب بود که در عرصه خارج کشور حضور داشتند و با معضل چگونگی فعالیت در این محیط روبرو بودند. از همان ابتدا مسلم بود که فعالین کارگری در خارج کشور به دنبال یافتن راهها و اشکالی از فعالیت هستند که بتواند ادامه فعالیتشان در جنبش کارگری داخل کشور باشد.

تجربه فعالین کارگری تبعیدی کشورهای دیگری مانند گریختگان از چنگال پینوشته، دیکتاتور شیلی، نشان می داد که فعالین کارگری می توانند به تشکلهای هم طبقه ای هایشان رجوع کنند تا هم جنبش کارگری در این کشورها را بشناسند و هم جنبش کارگری ایران را به آنها بشناسانند، سیاستهای سرکوبگرانه و ضد کارگری رژیم اسلامی علیه طبقه کارگر ایران را برای تشکلهای کارگری این کشورها توضیح دهند و افشا کنند و از آنها بخواهند تا از جنبش کارگری ایران حمایت و به از هر طریق ممکن به رژیم اسلامی اعتراض کنند.

فعالیت در این عرصه جدید طبعاً با معضلات نظری و عملی بسیاری توأم بود، از جمله عدم شناخت تشکلهای کارگری اروپای غربی و آمریکای شمالی از جنبش کارگری ایران و مسائل، مشکلات و نیازهای آن که احتیاج به یک فعالیت مداوم، بردبارانه و خستگی ناپذیر داشت؛ و ماهیت اتحادیه های کارگری در اروپای غربی و آمریکای شمالی که محل تمرکز و استقرار عمده فعالین کارگری ایران بود. مسئله این بود که چگونه می توان به حمایت این اتحادیه ها که عمدتاً سازشکار

قطع شدن انگشتان نوجوان 17 ساله در حین کار

بنابر خبر دریافتی، روز سه شنبه 89/11/26 نوجوان 17 ساله با نام دانش رضضانی فرزند ناجیل ساکن شهرستان کامیاران در حین انجام کار 4 انگشت دست راست خود را از دست داد. محله 12 متری یکی از محله های فقیر نشین کامیاران بوده و دانش رضضانی نیز از ساکنین این محله می باشد که به دلیل فقر خانواده از سال گذشته ترک تحصیل کرده و در یک رستوران مشغول به کار شده. حادثه زمانی اتفاق افتاده که نامبرده مشغول خرد کردن پیاز با دستگاه چرخ گوشت برای درست کردن کباب رستوران بوده که متاسفانه دست وی در دستگاه گیر کرده و 4 تا از انگشتان دست راستش کاملاً قطع شده.

با ما تماس بگیرید ، با کارگر امروز اخبارتان
را بگوش همه کارگران برسانید !

آدرس سایت : www.workertoday.com

بودند از جنبش کارگری ایران امیدوار بود و اتکا کرد. این معضل تنها در مقابل فعالین گرایش رادیکال و سوسیالیست جنبش قرار داشت چرا که فعالین گرایش راست جنبش کارگری نه تنها با ماهیت سازشکارانه این اتحادیه ها مشکلی نداشتند بلکه خواهان همین نوع اتحادیه های همکاری طبقاتی در ایران بودند. نتیجه همه مباحث آن شد که جنبش کارگری ایران حداکثر می تواند در مبارزه برای حق تشکل و اعتصاب و علیه سرکوب فعالین کارگری روی کمک این تشکل ها حساب کند و نه بیش از آن. نشریه کارگر امروز در شناساندن جنبش کارگری ایران به تشکلهای کارگری کشورهای اروپای غربی و آمریکای شمالی سهم داشت و در شکل گیری کمپینهای همبستگی و هماهنگ کردن و سرو سامان دادن به فعالیتهای آنها موثر بود. کارگر امروز در دوره جدید نیز در مسائل فعالیت های همبستگی کارگری در خارج کشور فعال خواهد بود.

نشریه کارگر امروز همواره مدافع راه اتحاد کارگران و مدافع متشکل شدن کارگران بوده است و در دور جدید انتشار هم این راه را ادامه خواهد داد. از نظر نشریه کارگر امروز تامین منافع آبی و آبی جنبش کارگری در گرو مقبولیت یافتن راه حل ها و سیاستهای گرایش سوسیالیست جنبش کارگری در میان وسیع ترین توده های کارگر بود و این انجام نخواهد شد مگر اینکه نشریه کارگر امروز بتواند یاری گر فعالین و رهبران جنبش کارگری در همه سطوح مبارزه اشان باشد. انتشار مجدد نشریه کارگر امروز در همین راستا ادامه خواهد یافت.

نشریه کارگر امروز در تمام سالهای انتشارش همکاران بسیاری داشته و از کمک و یاری بیدریغ بسیاری برخوردار بوده است. با تشکر از همه آنها که در آن سالها همکاران ثابت نشریه کارگر امروز بودند، برایش نوشتند و گزارش و مطلب تهیه کردند، اسپانسرش بودند، به چاپ و توزیع آن در دهها کشور کمک کردند و بدون آنها کارگر امروز قادر به ادای سهم مهمی در جنبش کارگری داخل و خارج کشور نبود. در دور جدید نشریه کارگر امروز نیز حامیان و همکاران لازم را خواهد یافت. کارگر امروز دوره جدید برای سهولت تکثیر و پخش در ایران در قطع کوچک منتشر میشود و برای شروع در یک تگ برگی.

روسای حراست ایران خودرو از کار بر کنار شدند

به نقل از: خودروکار ۲۷ بهمن ۱۳۸۹

پس از تصادف ششم بهمن که منجر به کشته شدن بیش از ۹ نفر و مجروح شدن ده ها کارگر ایران خودرو گردید، کارگران خواهان محاکمه عاملان کشتار همکارانشان شدند.

مدیریت ایران خودرو برای فرار از محاکمه و کاهش فشار کارگران روسای حراست ایران خودرو را از کار برکنار کرد. بردان رئیس حراست پیرامونی و کلاته رئیس حراست فیزیکی ایران خودرو به دستور مدیریت از کار برکنار شدند. فردی بنام فاضل از ساپکوبه عنوان رئیس حراست ایران خودرو انتخاب شد.

روسای حراست ایران خودرو نقشی مستقیم در حادثه ششم بهمن داشتند. صاحب پیمانکاری کامیونی که با کارگران تصادف کرد. همین مدیران حراست بودند. بردان و کلاته هر دو از مدیران با سابقه حراست بودند که در طی سالها نه تنها در سرکوب کارگران نقش داشتند ، بلکه در غارت اموال ایران خودرو نیز فعال بودند برادران در زمان غروی به جرم اختلاس و دزدی اموال شرکت از کار بر کنار شد وی آن زمان مدیر حراست ایران خودرو بود ولی توسط لابی های وزارت صنایع و اطلاعات مدیرحراست ساپکو شد و بعد از باز نشستگی دوباره توسط نجم الدین به ایران خودرو برگشت و رئیس حراست ایران خودرو شد.

برادران توانست همراه کلاته یکی دیگر از همکاران خود یک شرکت پیمانکار بنام ایرانیان تشکیل داده و حمل و نقل قطعات ضایعاتی پرسهای ایران خودرو را بعهده بگیرد. برادران نه تنها قانون عدم اشتغال مجدد نیروهای بازنشسته در ایران خودرو را نقض کرد بلکه توانست در همان حال که یکی از روسای حراست بود صاحب یک شرکت پیمانکاری شود. این تنها جرم ایشان نیست بردان فقط صاحب اسمی پیمانکار است ولی از هیچ سرمایه و حتی وسیله نقلیه برای جابجایی قطعات از خود استفاده نکرد بلکه از وسایل ایران خودرو برای کار خود استفاده می کرد و به همین دلیل کامیونی که تصادف کرد مال ایران خودرو است. وقتی تصادف رخ می دهد همین مدیرحراست گزارش می دهد که کامیون

پالایشگاه آبادان، اکنون 6 ماه است که حقوقی دریافت نکرده اند. آن هم در حالیکه این کارگران به لحاظ دستمزد یک سوم و حتی یک ششم کارگران قدیمی تر پول دریافت می کنند. برای همین کارگران اعتصاب کرده اند اما مسئول پالایشگاه آبادان نه تنها در مقابل اعتراض کارگران از پاسخ طفره رفته بلکه خطاب به کارگرانی که در فاز سوم این پالایشگاه مشغول به کار هستند گفته آنها زیر نظر پیمانکار بخش خصوصی فعالیت می کنند و حقوق آنها ربطی به پالایشگاه ندارد."

یکی دیگر از کارگران این پالایشگاه گفت: "معلوم نیست ما باید به کجا شکایت کنیم که گوش شنوایی وجود داشته باشد." این درحالی است که یکی از مدیران پیمانکاری این پروژه میگوید: "شرکت نفت درسال 89 هیچ پرداختی به ما نداشته که بتوانیم مطالبات کارگران را پاسخ دهیم."

تجمع اعتراضی کارگران سد داریان پاره

بر اساس خبر دریافتی 700 نفر از کارگران سد مخزنی داریان در تاریخ 7/12/89 جهت دریافت شش ماه حقوق معوقه خود در مقابل فرمانداری پاره دست به تجمع زدند. آنها که در دو شیفت روز و شب در این پروژه کار می کنند، توانستند بعد از 3 روز اعتراض، حقوق 3 ماه خود را دریافت کنند. همچنین کارگران اعلام نمودند که اگر تا 20 اسفند نسبت به پرداخت مابقی حقوق آنها اقدام نشود، بار دیگر در مقابل فرمانداری شهرستان پاره دست به تجمع اعتراضی می زنند.

در حالی کارگران به این موفقیت دست یافتند که روز بعد وقتی که جهت حضور بر سر کار، در محل ایستگاه سرویس حاضر شدند، ماشین های ایاب و ذهاب در محل نبود و آنها ناچار شدند که با خودروهای کرایه عمومی به سر کار بروند. اما به محض ورود کارگران، کارفرما و مامورین حراست از ورودشان جلو گیری نموده و اعلام کردند که همگی آنها اخراج اند. کارگران با اتحاد و همبستگی خود به این تصمیم اعتراض کردند. وقتی

کارگر امروز

خبریه انترناسیونالیستی کارگری
WORKER TODAY
An Internationalist Worker's Paper

سر دبیر: رضا مقدم
مسئول اجرایی: مجید زنده رودی

که تصادف کرده مال ایران خودرو نبوده بلکه مال یک پیمانکار بوده و از درب ۹ وارد ایران خودرو شده و چون به شرکت وارد نبود بی احتیاطی کرده و با کارگران تصادف کرده است. چرا حراست آدرس تصادف را درب ۹ داد و چرا یک پیمانکار .. بخاطر اینکه درب ۹ ایران خودرو محل تردد کامیون است. و کارگران از این درب تردد نمی کنند. حراست می خواست با دادن آدرس اشتباه کارگران را مقصر حادثه قلمداد کند. ولی پخش فیلم ها نشان داد که محل تصادف نه درب ۹ بلکه درب ۳ بوده که محل تردد کارگران است و کامیون در آن ساعت حق تردد ندارد و دست حراست نه تنها برای کارگران بلکه برای دیگران هم روشد اما مدیریت که خود مقصر اصلی این حادثه است برای فرار از مسئولیت مرگ کارگران حرف حراست را تائید و محل حادثه را درب ۹ اعلام کرد اما اکنون بعد از این حادثه کارگران خواهان شناسائی عاملین این کشتار هستند. اول مدیریت که چطور یک فرد باز نشسته و با سابقه دزدی را دوباره به شرکت آورده و مدیرحراست کرده است، بعلاوه دادن یک شرکت پیمانکاری به این مدیران از جیب کارخانه ! که همه صرفا برای سرکوب کارگران بوده است. حراستی ها علاوه بر سرکوب کارگران، اخراج ده ها کارگر معترض به جرمهای ناکرده و درعوض بکار گیری افراد ضد کارگر و سوء استفاده از قدرت دولتی برای غارت اموال شرکت ، یکی از متهمان کشتار کارگران محسوب می شوند. محاکمه مدیریت ایران خودرو و روسای حراست این شرکت پرده از روابط و ساخت و پاخت های این مدیران با وزارت صنایع و وزارت اطلاعات بر خواهد داشت!

اعتصاب کارگران فاز سوم پالایشگاه آبادان

کارگران فاز سوم پالایشگاه آبادان از دوشنبه 25 بهمن بدلیل عدم دریافت 6 ماه حقوق دست از کار کشیده و اعتصاب نامحدودشان را آغاز کرده اند. بنا به همین گزارش ،حراست و مسئولین امنیتی با اعتصاب کنندگان برخورد کرده اند ولی تحصن و اعتصاب تا به امروز هنوز نشکسته است. بگفته یکی از کارگران اعتصابی فاز سوم پالایشگاه "بیش از 500 کارگر شرکت ساختمانی نصب